

Verleihen Sie Ihrer Karriere Flügel – als

1. QM-Leiter

Aufgaben:

- Einrichtung, Aufrechterhaltung und Überwachung der Qualitätssicherungssysteme in Entwicklungs- Herstellungs-, Instandhaltungs- und CAMO-Betrieben, sowohl im EASA-Rechtsraum als auch nach nationalem Recht (nicht nur Deutschland)
- Auditierung des Gesamtbereiches der Herstellungs-, Instandhaltungs- und Entwicklungsbetriebe sowie der CAMO
- Pflege der betrieblichen QS-Handbücher
- Schulung des betrieblichen Prüfpersonals, Überwachung der Qualifikationen, Erteilung betrieblicher Berechtigungsnachweise
- Aufrechterhaltung des Kontaktes mit den nationalen Luftfahrtbehörden, vorrangig mit dem LBA, aber auch international

Geforderte Qualifikationen und Erfahrungen:

- Profunde Kenntnis der EASA Verordnungen insbesondere Part 21 (Herstellung, Entwicklung), Part M (CAMO, Instandhaltung), Part 145 (Instandhaltung), Part 66 (Lizenzen)
- Kenntnis des nationalen Luftrechts Deutschland
- Auditor
- Deutsch und Englisch flüssig in Wort und Schrift
- Gutes technisches Verständnis
- Ausgeprägtes selbständiges Arbeiten
- Führungskompetenz, Durchsetzungsfähigkeit
- Kenntnis im Umgang mit MS Office und allgemeine EDV-Kenntnisse
- Lernbereitschaft

2. Certifying Staff im Herstellungs- und Instandhaltungsbetrieb sowie Airworthiness Review Staff / Airworthiness Management Staff in einer CAMO

Aufgaben:

- Organisation, Überwachung, Prüfung der Instandhaltung von Flugzeugen der General Aviation in einem Part145-Betrieb
- Prüfung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit in einer EASA-CAMO und LBA-CAMO
- Management der Lufttüchtigkeit in einer EASA-CAMO
- Erstellung von Instandhaltungsprogrammen
- Organisation, Überwachung und Prüfung der Herstellung von ELA-1-Flugzeugen in Kunststoff- und Gemischtbauweise

Geforderte Qualifikationen und Erfahrungen:

- Besitz einer gültigen Lizenz B1.1, B1.2 und C nach Part 66,
- Rating für „Full Group 3“, Kunststoffbauweise, Metall- und Gemischt-Bauweise; Holzbauweise wünschenswert
- Rating B1.1 EA400-500 (RR Corp 250)
- Rating B1.1 Piper PA-42 (Honeywell TPE-331)
- Erfahrung in der Instandhaltung von Flugzeugen der General Aviation
- Erfahrung in der Herstellung von Flugzeugen wünschenswert
- Profunde Kenntnis der EASA Verordnungen, insbesondere Part 21 (Herstellung, Entwicklung), Part M (CAMO), Part 145 (Instandhaltung), Part 66 (Lizenzen)
- Kenntnis des nationalen Luftrechts Deutschland
- Deutsch und Englisch flüssig in Wort und Schrift
- Gutes technisches Verständnis
- Ausgeprägtes selbständiges Arbeiten
- Führungskompetenz, Durchsetzungsfähigkeit
- Kenntnis im Umgang mit MS Office, und allgemeine EDV-Kenntnisse
- Kenntnis im Umgang mit ASA-AMOffice© förderlich
- Lernbereitschaft